

MINEBLADET

FAABORG

Marineforening

AF 1914

19. ÅRG. NR. 65 - MARTS 2021



Marineforeningen

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under orlogsflaget eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik
Landsformand Kommandørkaptajn Steen E. Engstrøm

Bestyrelser

Marineforeningen

Torben Ralph Nielsen
Formand Tlf. 21 69 00 60
Mail: trni@trni.dk

Claus Vinberg Pedersen
Næstformand Tlf. 53 74 74 24
Mail: claus.v.pedersen@gmail.com

Lennart Nielsen
Kasserer Tlf. 23 36 24 60
Mail: oh-auto@mail.dk

Lejla W. Sørensen
Sekretær Tlf. 40 13 03 68
Mail: lejlawedel@stofanet.dk

Sven-Anker Plum
Best.medlem Tlf. 25 61 61 43
Mail: plum@faabva.dk

John Rasmussen
Best.medlem Tlf. 20 33 39 05
Mail: Rasmussenj340@gmail.com

Martin Prætorius
Best.medlem Tlf. 40 28 55 38
Mail: praetorius@privat.dk

Arnvid Petersen
Suppleant Tlf. 40 24 80 21
Mail: arnvidpetersen@gmail.com

Trygve Guttessen
Suppleant Tlf. 50 23 12 94
Mail: trygveguttessen@hotmail

www.faaborgmarineforening.dk

Skyttelavet

Rasmus Birkholm
Formand Tlf. 61 62 72 39
r.birkholm@outlook.dk

Martin Prætorius
Kasserer Tlf. 40 28 55 38
praetorius@privat.dk

Sven-Anker Plum Tlf. 25 61 61 43
plum@faabva.dk

Ralf Jørgensen *Banjemester*

BLIV MEDLEM AF SKYTTELAVET

INFORMATION - & BLADUDVALGET

Marineforeningen
Lejla W. Sørensen

Skyttelavet
Rasmus Birkholm.

Indlæg til næste udgivelse kan indsendes til redaktionen, personligt eller skriftligt.

Send evt. mail til:
formand@faaborgmarineforening.dk
eller: Lejlawedel@stofanet.dk

**Deadline for indlæg
til næste nummer:
12. maj 2021**

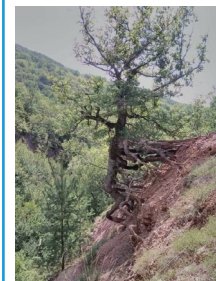
Formanden har ordet

Nu er dagene blevet længere og foråret er på vej, både i bogstavelig og i overført betydning. Med faldende smittetal og en vaccine undervejs, er der håb om en snarlig normalisering.

På nuværende tidspunkt skulle vi under normale omstændigheder have afholdt vores generalforsamling, hvilket ikke er sket endnu grundet den forlængede nedlukning.

Når vi har vished for, hvornår vi kan afholde generalforsamlingen, vil det blive annonceret med det sædvanlige varsel, minimum en måned før.

Bestyrelsen afventer muligheden for at kunne holde det næste bestyrelsesmøde, hvor blandt andet resten af årets aktiviteter skal tilrettes.



Never give up

For medlemmer som ikke har mail eller mulighed for at tjekke hjemmesiden vil vi forsøge at informere på anden vis.

I forbindelse med udsendelse af nye meddelelser på mail, er det vigtigt, at sekretæren er opdateret, så for din egen skyld, giv hende venligst besked hvis du har fået ny, eller ændret din e-mailadresse.

Med hensyn til genåbning, ser det heldigvis ud til at der er lys for enden af tunnelen, og det er forhåbentlig ikke et modkørende eksprestog denne gang.

Jeg kan naturligvis ikke udstede garantier med hensyn til pandemiens udvikling, men jeg kan garantere, at vi åbner igen, så snart vi får muligheden.

Jeg vil slutte med håbet og ønsket om, at dette mørke kapitel i vores historie snart er, - nå ja, historie.

Personligt glæder jeg mig utroligt meget til igen at kunne mødes med jer, genhøre jeres platte vittigheder og få et godt og tiltrængt grin sammen.

På snarligt gensyn og med maritim hilsen
Torben Ralph Nielsen / formand



Aktiviteter 2021

Onsdagsmøderne kl.11-14 åbner igen når coronareglerne tillader det

Programmet er med forbehold for coronareglerne.

Lørdag, den 6. marts. Forårsfrokost med film 80,00 kr.

Lørdag, den 3. april. Påskefrokost 125,00 kr

Lørdag, den 1. maj. Sommerfrokost 80,00 Kr.

Lørdag, den 5. juni. Pinsefrokost 125,00 kr.

Sommertur kommer senere i juni, det vil komme i bladet.

Lørdag, den 3. juli. Lukket for frokost.

Lørdag, den 7. august. Lukket for frokost.

Lørdag, den 4. september. Frokost hvor efteråret bydes velkommen 80,00kr.

Lørdag, den 2. oktober. Ålespisning (hvis ål kan skaffes 175,00 kr.)

Lørdag, den 6. november.

Efterårsfrokost og evt. foredrag kommer i bladet senere 80,00 kr.

Lørdag, den 4. december. Julefrokost 150,00 kr.

Lørdagsmøderne lukker kl.16.30. Ved større arrangementer aftales lukketid på dagen. Ret til ændring forbeholdes.

Vedr. ovenstående arrangementer skal man huske at tilmelde sig hos Lejla Sørensen på tlf. 40 13 03 68, eller på listen i huset.

Husk bindende tilmeldinger til alle arrangementerne.

Bespisningen serveres imellem 12.15-12.30.

www.faaborgmarineforening.dk

Aktivitetsudvalg

Bestyrelsesmedlem / Tovholder: Næstformand Claus Vinberg Pedersen

Mail: claus.v.pedersen@gmail.com - tlf. 5374 7424.

Marineforeningsmedlemmer: Bestyrelsesmedlem Martin Prætorius

 Hansen & Hellerup Entreprenør og Betonarbejde Finn Hansen Tlf. 29 47 66 77 Mail: fh@hansenoghellerup.dk www.hansenoghellerup.dk Østergården 26 - 5600 Faaborg - 62 61 54 10	 VIVI's BLOMSTER 62 61 89 74 ved Shelltanken på Assensvej
 DET HVIDE PAKHUS restaurant og café	 Bodega Oasen Tlf. 6261 1315 Strandgade 2 5600 Faaborg Faaborg's næstbedste værtshus
 nye-gaard sko -Fodtøj til hele familien GREEN CONCEPT ECCO AMBER JACO adidas TAMARIS ANGULUS VAGABOND bumper fittlop *ant og mange flere Besøg også vores webshop www.nyegaardsko.dk Østergade 26 B • 5600 Faaborg • Tlf. 62 61 00 64	 TAXA FAABORG MIDTFYN 62 61 88 00 - så er du godt på vej -
 Faaborg Farvehandel ApS v/ Kent Christiansen Odensevej 95 5600 Faaborg Tlf. 62 61 35 59 Mail: faaborg-farvehandel@mail.dk BÅDPRODUKTER FRA HEMPEL, INTERNATIONAL, OWATROL, M.V.	 INTERSPORT SPORT TO THE PEOPLE FAABORG TORVEGADE 10 TLF. 62 61 12 56

Fødselsdage 2021



7. april	René Glasdam	60 år
2. maj	Jan Egedal	60 år
14. maj	Erik Hansen	80 år
14. maj	Søren Kvolsgaard	70 år
23. maj	Thomas Plum	40 år
29. maj	Lejla W. Sørensen	70 år
22. juni	Børge Clausen	75 år
16. juli	Palle Robert Petersen	80 år
20. juli	Lasse Hans Henrik Jacobsen	75 år
26. juli	Morten Holgersen	60 år

Faaborg Marineforening ønsker hjertelig tillykke.

Marinejubilare i 2021

50 år

Palle Jørgensen



Kolofon

Minebladet udgives af Faaborg Marineforening - CVR.: 4033 3541

Kanalvej 22, 5600 Faaborg.

Ansvarshavende redaktør: Lejla W. Sørensen.

Bladet distribueres i 100 trykte eksemplarer og elektronisk via hjemmesiden.

Grafisk tilrettelæggelse: www.foreningseksperter.dk



Mindeord

Tidligere formand, distriktsformand og landsbestyrelsesmedlem Børge Ferning Nyborg Marineforening er ikke blandt os mere, efter lang tids sygdom gik Børge Ferning fra borde sidst i januar.

Børge Ferning var formand for Nyborg Marineforening fra 1987 til 2015, efter 32 år i bestyrelse stod han af, heraf 27 år som formand, i den anledning blev han udnævnt til Æresformand i lokalforeningen.

I 1991 blev han valgt til distriktsformand i distrikt 7, her lagde Børge mange kræfter og megen energi, for denne indsats blev han udnævnt til Æresmedlem 2002 i Danmarks Marineforening.

Børge var altid klar til at hjælpe andre foreninger hvis der var brug for hjælp eller bare for et godt råd.

En "STOR" ven og kammerat er nu her ikke mere, og han vil blive savnet i Danmarks Marineforening.

Æret være hans minde.

Hans Johansen
Faaborg Marineforening



Medlemsændringer siden sidst

Winnie Larsen	Indmeldt	februar	2021
kok@partygrill.dk			

Steen Allan Hartmann	Udmeldt	januar 2021
----------------------	---------	-------------

SLOP-KISTEN

Følgende effekter kan købes/bestilles i
Marinestuen. Ansvarlig for Slop-Kisten
er Torben Larsen mobil 22 73 74 98

Pullover str. 48-56	550 kr.
Pullover str. 58-60	595 kr.
Pullover str. 62-66	645 kr.
Cardigan str. 48-56	650 kr.
Cardigan str. 58-60	720 kr.
Cardigan str. 62-66	810 kr.
Skjorte 45/46	350 kr.
Skjorte 49/50	370 kr.
Polo T-shirt marine/hvid	155 kr.
T-shirt marine/hvid	100 kr.
Vindjakke 50-58	385 kr.
Polosweater str. 48-56	580 kr.
Polosweater str. 58-66	640 kr.
Messeforklæde blå med logo	130 kr.
Blazeremblem	125 kr.
Begyndersæt blazer	385 kr.
Skuldermærker	70 kr.
Miniemblem	30 kr.
Kendingstegn	30 kr.
Slips	165 kr.
Indkøbspose	75 kr.
Blazerknapper enkeltraded	60 kr.
Blazerknapper dobbeltraded	80 kr.
Lærredsbælte marineblå / sort	170 kr.
Lærredsbælte sort	250 kr.
Hue emblem	125 kr.
Sweatshirt marineblå 48-56	360 kr.
Sweatshirt marineblå 58-60	375 kr.
Vinterjakke 48-4XL	440 kr.
Seler 120/130 cm	225 kr.
Slipsenål	110 kr.
Bosswik læderbælte sort	250 kr.
Slipover str. 48-56	460 kr.
Slipover str. 58-60	490 kr.
Slipover str. 62-66	540 kr.
Medlemsemlen	70 kr.
Vimpel 250 cm	490 kr.
Vimpel 44 cm	115 kr.

HJEMMESIDE
www.faaborgmarineforening.dk



Må vi bede om din opmærksomhed?

Vi vil gerne have styr på medlem-
mernes mailadresse, mobilnum-
mer og i hvilken periode de har
været tjenstgørende i søværnet
eller hjemmeværnet.

Skriv det i en mail til
sekretær Lejla Sørensen
lejlawedel@stofanet.dk

Handelspladsen

Medlemmer i Faaborg Marine-
forening kan få 10% rabat, når
man lejer stillads og maskiner
hos Faaborg Stillads og materi-
aleudlejning. Husk blot at med-
bringe dit marieforeningskort
eller meddele, at du kommer fra
MF. (Se annonce på bagside).

Faaborg
Stillads A/S

Faaborg
Materialudlejning A/S



Assensvej 20 · 5600 Faaborg · Tlf. 6261 8778

OLEs OLIE

Damhusvej 16 · 5750 Ringe · www.oles-olie.dk
Tlf. 6262 5048

Flystyrt på Færøerne 1970



Artiklens forfatter Vagn Jensen, netop ankommet til Færøerne i 1970

Den 26. september 2020 var det 50 år siden, at jeg som radiotelegrafist første – men ikke sidste – gang deltog i en SAR mission. SAR er forkortelsen for Search And Rescue.

I dette tilfælde var hjælpen ikke til et nødstedt skib, men til et forulykket fly.

Under indflyvningen til flyvepladsen i Vagar mistede flyet på grund af ringe sigt samt stærk blæst orienteringen og ramte derfor klippen på Myggenæs. Myggenæs ligger nærmest på indflyvningskursen til omtalte flyveplads. Kloken 1100 oplyste Flyvestation Thorshavn på den mellem flyvestationen og flåderadio værende VHF-frekvens, at man under flyets landingsforsøg havde mistet radiokontakten med dette. Få minutter senere gik SAR alarmen.

Samme morgen var inspektionsskibet HVIDBJØRNEN ankommet fra Grønland for at afløse VÆDDEREN. HVIDBJØRNEN lå i Solmunde for at bunkre. Hurtigt blev HVIDBJØRNEN sendt til området for at yde den bedst mulige assistance. Da området var radiodødt, blev også orlogskutteren TEISTEN forlagt til området med det formål at agere relæstation. Telegrafist på TEISTEN var min udmærkede kollega Buster (Søren K). Heldigvis var hele besætningen på HVIDBJØRNEN veltrænede, da de 3 måneders ophold på Grønland havde givet hele besætningen stor erfaring. Det vigtige for alle grupperne ombord – nemlig samarbejdet – var klart i topform. Begge orlogsfartøjers besætninger ydede en flot indsats. Det samme gjorde lokale fra den nærliggende bygd Sørvåg samt lokale fra Myggenæs og mange andre. I de kommende 4 døgn havde Flåderadio Thorshavn hænderne fulde i forbindelse med den megen radiotrafik. På flåderadio Thorshavn (OVL) var der dengang 4 radiotelegrafister, 2 – Buster og jeg – var kommet dertil i slutningen af juni måned samme år. Efter indøvelse gik vi sammen med de 2 øvrige selvstændig vagt. Heldigvis havde vi en fremragende kollega ved navn Julian Olsen (Julian var fra Færøerne – han er desværre afgået ved døden for nogle måneder siden).

I bogværket ”FÆRØERNE - MINE FÆDRES LAND”, skrevet af den mangeårige chef for Færøernes Kommando, kommandørkaptajn Kaj Nolsøe Bang kan man læse mere detaljeret om denne SAR mission.



Vraget af den forulykkede Fokker Friendship maskine på Myggenæs. Utroligt at nogle overlevede ulykken.

Forsiden viser et kunstværk, som forfatteren selv har malet.

En hurtig og effektiv indsats betød, at der var 8 omkomne, og 28 overlevede. På grund af hurtig og effektiv hjælp reddede de livet trods hårde kvæstelser.

Begge orlogsfartøjers besætninger, lokale og andre udførte en fantastisk bedrift.

På Flåderadio Thorshavn (OVL) var tilknyttet 7 medarbejdere: en stationsleder, en seniorsergent, en oversergent, alle uddannede radiotelegrafister samt vi 4 telegrafister, der delte døgnvagten. På flåderadioen aflyttede vi ved hjælp af 2 SIEMENS E 310 modtagere (også kaldet papegøjemodtagere) konstant de 2 nødfrekvenser 2182 kc/s og 500 kc/s, og vi aflyttede med de mere moderne SIEMENS E 311 modtagere Flåderadio Frederikshavn. Vi aflyttede en bestemt NATO-frekvens på 5 mc/s, en mere lokalt benyttet frekvens på 2 mc/s, så der var mange modtagere at holde rede på.



Marinestation Thorshavn. Flåderadio lå i bygningen til venstre. I bygningen til højre var diverse lukafér. Der boede 2 mand i hvert lukafé. Vagn Jensen havde udsigt til den smukke Nolsø, som ses i baggrunden. Bygningen nederst husede den første marinestation.

Nævnes skal i høj grad også helikopterpiloten fra HVIDBJØRNEN, PL Hellebjerg (flyvenavn NAF). Han fløj de overlevende til sygehuset i Thorshavn og udførte en aldeles enestående bedrift. At kommandochefen, da SAR missionen var overstået, måtte ud på HVIDBJØRNEN og peppe besætningen op, er forståeligt. Det var for hele besætningen en ubehagelig oplevelse.

Jeg er efterfølgende kommet i kontakt med omtalte helikopterpilot.



Vi modtog også vejrkort på en MUFAX-maskine. Vi modtog telefonopkald fra forskellige fyr rundt om på Færøerne, hvorfra man indrapporterede ind- og udgående skibstrafik. Når tiden tillod det, modtog vi Lyngby Radio's søfartspresse (på CW). Som det sidste på en nattevagt modtog og renskrev vi den dengang udsendte vejrmeddelelse fra Danmarks Radio på langbølge. Endelig var der i et særligt rum opstillet en krypteret fjernskriverforbindelse samt en direkte VHF-forbindelse til Flyvestationens enorme radaranlæg.

Fortsættes side 12

NAF har beriget mig med væsentlige detaljer om hans indsats ifm. her omtalte SAR mission, hvilket for NAF betød i alt 13 timers flyvning - konstant flyvning vel at mærke. Dertil kommer landinger og starter fra Myggenæs, inspektionsskibet HVIDBJØRNEN samt en mindre helioplads tæt på sygehuset i Thorshavn.



En Alouette III under landing på HVIDBJØRNENS dæk.

Ingen bør være i tvivl om, at man for at udføre en sådan evakueringsopgave skulle være i besiddelse af både en stærk fysik og en stærk psyke. Jeg behøver næppe i detaljer at forklare hvorfor. Alle elementer skulle - udover sikkerheden for luftfartøjet, egen sikkerhed og ikke mindst omtanken for de hårdt kvæstede - passe sammen. NAF fløj først de hårdst kvæstede direkte til hospitalsbehandling i Thors-

havn - passagerer, der havde mistet et eller flere lemmer, havde pådraget sig åbent kraniebrud og lign. svære kvæstelser, og som først havde modtaget førstehjælp på ulykkesstedet af skibslægen. Der var tilfælde, hvor NAF havde bedt skibslægen om inden afflyvningen at give den/de kvæstede så meget morfin, der var forsvarligt. De, der blev evakueret med helikopter - en Alouette III - blev så skånsomt som muligt spændt fast på de 3 passagersæder bagerst i kabinen. På forsæderne sad NAF i venstre side - i højre side sad en flytekniker. Pga. ringe sigtbarhed og stærk blæst fløj NAF lige over havoverfladen - et forhold, der betød markant slitage af luftfartøjet. En Alouette III var 100 % manuel betjent, så NAF var 100 % koncentreret af flyvningen og ikke andet. Vejret var i ondt lune, så flyvning lige over havet kombineret med ringe sigt, stærk blæst og lignende har krævet det ypperste af både NAF og den ombordværende tekniker.

Naturligvis skulle Alouetten med jævnlige mellemrum tankes op med brændstof - i daglig tale kaldet skubbevand - det samme skulle NAF.

Inden landing på HVIDBJØRNEN bestilte NAF via den taktisk benyttede VHF frekvens særligt sødede marengs og brændende varm kaffe. NAF var i stand til at få blus på sin elskede pibe mens han stod på HVIDBJØRNEN og i Thorshavn. Under ophold på HVIDBJØRNEN i Myggenæs havde Flåderadio Thorshavn (OVL) kontakt med NAF på 2 mc/s SSB. Undervejs til Thorshavn bestilte NAF omtalte type brændstof til sig selv, og så havde kokkene på skibet/marinestationen travlt med tilberedningen af marengs og kaffe. Under ophold på landingsstedet ved hospitalet i Thorshavn blev omtalte marengs og kaffe bragt til NAF. Under min(e) frivagter var jeg sammen med en chauffør flere gange ved heliporten, og jeg kan bekræfte, at de særligt fremstillede marengs var velsmagende.



Kollega Knud Haargaard (1968). Man ser modtagerne til brug ved afsendelse hhv. modtagelse af RTTY, og man ser konverterne til brug dertil.

I forbindelse med SAR missionen var trafikmængden til/fra flåderadioen så markant større end vanligt, at ledelsen i de dage, SAR missionen foregik, suspenderede den ellers vanligt stramme NATO trafikprocedure. Der var dog stadig blot en radiotelegrafist på vagt ad gangen, og han havde travlt.

Efter 13 timers uafbrudt flyvning/perioder på Myggenæs, på HVIDBJØRNEN, i Thors-havn kunne Aloutten ikke mere. Gearet var totalt nedslidt, der var utætheder i kabi-nen, vejret, vinden og saltvandet havde tæret for meget. Lykkeligvis var alt efter disse timer klaret, og NAF med teknikere kunne "slappe af", hvilket var fuldt fortjent, men den øvrige besætning ombord på HVIDBJØRNEN kunne stadig ikke gøre det samme. Hangaren var omdannet til operationsstue, og den ombordværende læge var i høj grad i front, diverse messer ombord, cafeteriaet mv. blev benyttet til de overlevende, der kunne klare den efterfølgende sejlads til Thorshavn. Flere daværende værnepligtige har fortalt mig om det indtryk, missionen gav, og som udvirkede, at chefen for FRK = Færøernes Kommando KK Kaj Nolsøe Bang måtte en tur ombord for at gyde olie på de naturligvis "oprørte nerver". Det har uden al tvivl været en grim oplevelse for alle ombord.

På baggrund af sin fantastiske indsats blev NAF ikke alene forfremmet. NAF modtag efterfølgende en sjældent uddelt hædersbevisning for tapper luftdåd.

Det undrede både mig og andre, at kajen i Thorshavn, da HVIDBJØRNEN med de om-bordværende tilskadekomne lagde til kaj, ikke var totalt ryddet. Det var en skandale, at så mange kunne komme helt tæt på den landgangslejder, besætningen benyttede, da de tilskadekomne skulle bringes i de mange ambulancer og øvrige transportmidler.

NAF fortsatte i Søværnets flyvetjeneste i nogle år, og efter ansøgning flyttede NAF over i Flyvevåbenet, hvor han blev uddannet som fører af de S 61 helikoptere, som Flyvevåbenets legendariske redningseskadrille ESK 722 dengang benyttede, og hvor han var fartøjsfører til sin pensionering.

Tak til NAF for de mange fine oplysninger og foto(s).

Æblet falder ikke langt fra stammen, og en søn af NAF er nu generalmajor med tjeneste-sted i Stettin i Polen.

Min gode kollega Buster havde jeg sidenhen glæden ved igen at arbejde sammen med, da jeg efter ansøgning blev radiotelegrafist på DAPHNE, og Buster blev det samme på RAN. De 2 SDC'ere dannede makkerpar under udstationeringen under BHM = Born-holm's Marinedistrikt hhv. SUM = Sundet's Marinedistrikt.

Artiklen er skrevet af **Vagn Jensen** til **RADIOTELEGRAFEN**, som er medlemsblad for Radiotelegrafistforeningen.

Ophavsretten til tekst og billeder tilhører Vagn Jensen og RADIOTELEGRAFEN.

Du kan se Færøsk TVs udsendelser om ulykken via dette link:

<https://kvf.fo/dokumentarurin?sid=118126>



Krigshavnen på Horne Land

På Horne Land, omtrent midtvejs mellem Faaborg og Bøjden gemmer der sig et stykke næsten glemt mariehistorie fra anden verdenskrig.

Under besættelsen var denne fredelige plet hjemsted for et af Nazitysklands mest frygtede våben, nemlig ubådene.

Her ved stranden, på den sydlige del af Horne Land, med udsigt til Lyø og Als, lå Marinestation Vænget. Under krigen lagde de tyske ubåde til her for at få brændstof og forsyninger om bord, inden de drog ud på deres dødbbringende togter i Nordsøen.

Byggeriet af Marinestationen blev påbegyndt i 1943, og det hele var færdigt på kort tid.

På land var der barakker og generatoranlæg til at producere strøm. Ubådernes batterier blev her ladet op før togterne. Anløbsbroen gik omkring 200 meter ud, for ubådene skulle ligge på dybt vand. Fundamentet for anløbsbroen var lavet af massive pommerske fyrrepæle.

Ubådsbasen husede omkring 30 tyske soldater, der bevogtede området. De boede i en barak, mens officererne havde installeret sig i et idyllisk beliggende stråtekt sommerhus ned til vandet. Sommerhuset ligger der stadig og har været i privat eje siden starten af 1950'erne.

Den lille marinestation blev aldrig bombet af de allieredes bombefly under krigen, men den 17. november 1944 gik den danske danske modstandsbevægelse i aktion og en gruppe sabotører sprængte basens transformatorstation i luften.



Bunkeren kan skimtes foran barakken til højre i billedet. Det er Lyø's kyst, man kan se i horisonten.
FOTO: HORNE LANDS FOLKEMINDESAMLING



Alle slags tyske fartøjer lagde til ved den lange anløbsbro, der dog først og fremmest var beregnet til ubåde. Broen gik over 200 meter fra stranden, for ubådene kunne kun lægge til på dybt vand.

FOTO: HORNE LANDS FOLKEMINDESAMLING

Efter tyskernes overgivelse i 1945 blev basen kortvarigt brugt til indkvartering af tyske flygtninge. Flygtningelejren fungerede dog kun et års tid, hvorefter nedbrydningsarbejdet begynde.

Det gik lige så stærkt, som da basen blev bygget. Folk var især ude efter de store fyrretræspæle, for der var mangel på tømmer efter krigen. Hullerne i havbunden vidner stadig om dette.

Resterne af marinestationen ligger for enden af Dueredsvænget syd for Horne.

Fortsættes næste side

Kun et par betonbrokker og en lille ruin af en bunker minder i dag om stedets fortid.

Fra Horne kører man ad Præstegårdsgyden og fortsætter på Dueredsvænget, som man så følger hele vejen til vandet.

Man kan se sommerhuset, hvor de tyske officerer boede, og den lille bunker, der ligger midt på marken, hvor basens øvrige bygninger også lå.

På vej ned til stranden passerer man Caprifoliehuset, der har en historie som både kunstnerkoloni og populær restauration. Huset er i dag privatbolig.

Torben Ralph Nielsen

Kilder: Fyens Stiftstidende og Horne Lands Folkemindesamling

Stillingsopslag

Kære medlemmer.

Vi mangler 2 bladomdelere og 2 hovmestre snarest.

Vil du hjælpe Faaborg Marineforening med dette så kontakt venligst sekretæren Lejla W. Sørensen snarest.

Tlf. 40 13 03 68 eller lejlawedel@stofanet.dk

Der er stort behov for at nogen vil påtage sig disse poster.

MURERFIRMAET

v/ Michael Madsen

- Svendborgvej 29, 5600 Faaborg

- Michaelmadsen56@gmail.com

Tlf. 24 20 57 93

Alt i facadeisolering, armeringspuds og fugtspærre

Skyttelavet

Vores skydning hver onsdag måtte desværre aflyses, da vi kun måtte være 10 personer på grund af Corona, og derfor kunne det ikke lade sig gøre.

Skydningen stoppede sidst i September 2020.

Vores Distriktsskydning i November 2020 måtte desværre også aflyses på grund af Corona og antal af personer.

Jeg håber snart at vi kommer i gang igen, det mangler vi.
Vi giver besked om generalforsamling og andre aktiviteter så snart vi kan.

Jeg takker alle for denne forståelse af situationen.

Med Maritim Hilsen.

Formand
Rasmus Birkholm.
Skyttelavet.



Faaborg Værft A/S

- Professionel leverandør af maritime ydelser

Tlf. 62612110 : fv@faaborg-vaerft.dk : www.faaborg-vaerft.dk

Nybygning, Reparation, Ombygninger, Motorudskiftning, Osmosebehandling



Super
Brugsen
FAABORG - der er forskel



Vi mødes på ...
Blækhuset
Østergade 11, Faaborg, Tlf. 6261 3500
... Det lille kulturhus

- Der er
 - Hyggelig atmosfære
 - Den gode historie
- Vi skaber
 - Musik & Events
 - Kontakt mellem mennesker
 - Private arrangementer

Fynsk Håndværk Murer & Tømrer

Alle reparationer

Fliser - Bad - Gulve - Bindingsværk
Understrykning - Skimmelsvamp

Morten Holgersen 2099 5354

Gl. Stenderupvej 28 • 5672 Broby

www.mortenholgersen.dk



Svanninge
MALERFORRETNING



Trænger de til en opvikker ude eller inde
- så ring efter en maler der kan det hele

Brian Pedersen 2021 7795
Peder Find 2857 9880



Svendborgvej 69 A • 5600 Faaborg • Telefon 6261 7795
brian.maler@mail.dk • www.svanningemalerforretning.dk

Øster Hæsing Auto ApS
v/ Lennart Nielsen

Øster Hæsingvej 1
5600 Faaborg
Tlf. 6264 1042
Mail: oh-auto@mail.dk
www.oh-auto.dk



REMA 1000
Meget mere discount!

Engvej 6
5600 Faaborg
Tlf. 6261 4300
www.rema1000.dk

FAABORG CYKELTAXI



TLF. 60 91 30 44

www.facebook.com/FaaborgCykeltaxi

**SYDVESTFYNS
FODPLEJE**
- vi kommer til dig!

Lægeexam. fodplejer
Lotte Ørnholm
Østergade 41 B
5600 Faaborg



20 66 06 80

EDC Faaborg
Statsaut. ejendomsmæglere, Valuar, MDE

Kanalvej 2
5600 Faaborg
6261 4800
www.edc.dk/560



facebook.com/edcfaaborg

TøjTøsen

Østergade 44
5600 Fåborg
Tlf. 6261 2527



Str. 34-52

Åbent: man. - fre. 10:00 - 17:30 • lør. 10:00 - 13:00
Eller efter aftale ved minimum 15 personer.

Tøj til dig med kvindelige former...

Landslagteren Faaborg

Torvegade 23 · 5600 Faaborg
Telefon 6261 0630
Mail: kontakt@landslagteren.dk
www.landslagteren.dk

mad med mere

**LANDSLAGTEREN
FAABORG**



Bestyrelserne 2020



Formand
Torben Ralph
Nielsen



Næstformand
Claus Pedersen



Kasserer
Lennart Nielsen



Sekretær
og redaktør
Lejla W. Sørensen



Best.medlem
Martin Prætorius



Best.medlem
Sven Anker Plum



Best.medlem
John Rasmussen



Best.suppleant
Trygve Guttesen



Best.suppleant
Arnvid Petersen



Revisor
Henning
Jørgensen



Revisor
Erling Vie



Revisorsuppleant
Steffen Nielsen



Formand
Rasmus Birkholm



Kasserer
Martin Prætorius



Best.medlem
Sven Anker Plum



Best.suppleant
Thomas Plum



Revisor
Steffen Nielsen



Revisor
Ralf Jørgensen

Faaborg Stillads A/S

Mørkebjergvej 2 · 5600 Faaborg · mobil. 40 11 96 42



Faaborg Materialudlejning A/S

Mørkebjergvej 2 · 5600 Faaborg · Tlf. 62 61 39 99